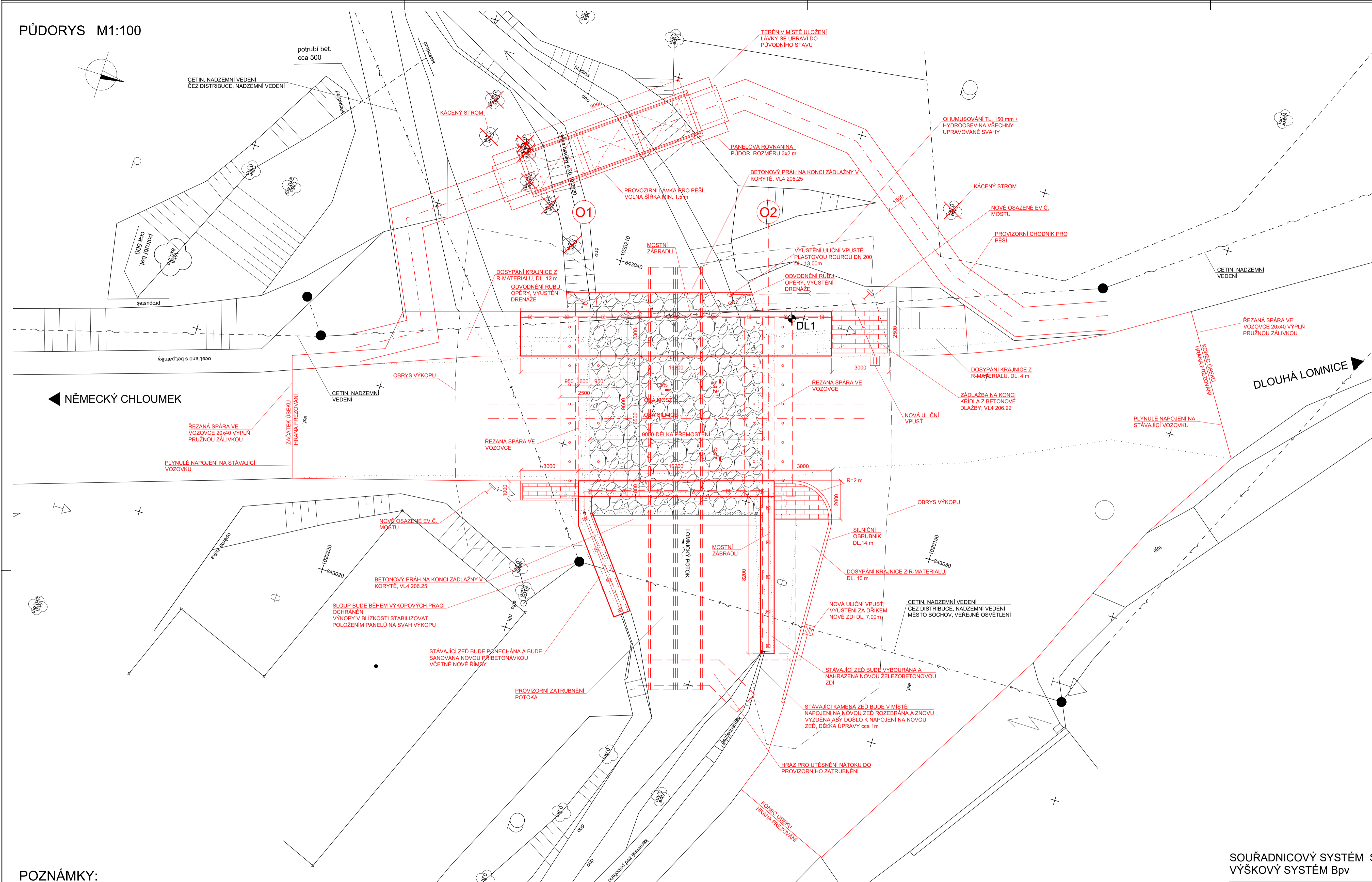


PŮDORYS M1:100



SKLADBA VOZOVKY "A"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m ²
ACP 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m ²
SD _A 0/32	150 mm
SD _A 0/32	min. 150 mm
CELKEM	420 mm

SKLADBA VOZOVKY "B"

ACO 11	50 mm
PS-C	0,3 kg/m ²
ACL 16+	70 mm
PI-C	1,5 kg/m ²

SKLADBA VOZOVKY

NA MOSTĚ	
ACO 11	40 mm
PS-C	0,3 kg/m ²
ACO 11	40 mm
NAIP	5 mm
PEČETÍČÍ VRSTVA	
CELKEM	85 mm

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

BETONOVÁ DLAŽBA	60 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	260 mm

DLAŽBA PODÉL KŘÍDEL A ZDÍ

LOMOVÝ KÁMEN	200 mm
LOŽE Z BETONU	100 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	100 mm
CELKEM	400 mm

DLAŽBA V KORYTĚ

LOMOVÝ KÁMEN	250 mm
LOŽE Z BETONU	150 mm
CELKEM	400 mm

POZNÁMKY:

PRACOVNÍ SPÁRA —X—X—

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOSENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOSENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 15/15
- PLOCHY KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN + 1 x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VÝCHNÁVJÍCÍ VYTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MUŽE BÝT ODLIŠNÁ.

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (TKP18, 8.8.1)

- POHLEDOVÉ PLOCHY
- C1d - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
- POHLEDOVÉ PLOCHY ŘÍMS
- Bd - HOBLOVANÁ PRKNA NA POLODRAŽKU SE ZKOSENÍM KLADENÁ SVISLE
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY VŠECH KONSTRUKCÍ
- Aa - NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
- C1a - VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18

PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0
ZÁKLADY MOSTU	C30/37-XF3, XC2
ZÁKLADY ZDÍ	C30/37-XF3, XC2
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37-XF2, XD1, XC4
DŘÍKY ZDÍ, PŘIBETONÁVKA	C30/37-XF2, XD1, XC4
KŘÍDLA	C30/37-XF2, XD1, XC4
ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ OCEL

DLE ČSN EN 10027-1 B500B

B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2


KOTVENÍ ŘÍMS

S235 JR


- LOMOVÝ KÁMEN
BETONOVÁ DLAŽBA
OBRUBNÍKY, RIGOLY, ŽLABY
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY

- ČSN 72 1860
BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE	 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÝ KRAJ, PŘÍRODNÍ OPRAVY
----------	---	--

SO 201	MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 208 12 - 2 DLOUHÁ LOMNICE
--------	---

STAVBA MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (4) MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 208 12 - 2 DLOUHÁ LOMNICE			 S.A.W. CONSULTING S.r.o. Pražská 2324, 400 47 Varnsdorf střediskú Lú: Božetěšská 216/34, 400 01 Ústí n. L. web: www.sawconsulting.cz e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	KŠÚS KK
JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ING. LIBOR VYKOUKAL	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-054
<i>Zavadil</i>	<i>Zavadil</i>	<i>Lybl</i>	DATUM	04/2021
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘITKO	1:100
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
PŮDORYS			3	